



INVITO

LA CORRENTE CONTINUA AL SERVIZIO DI UNA NUOVA PROGETTAZIONE PER LE GRANDI NAVI DI DOMANI

Workshop

Martedì 28 Gennaio 2014 ore 9.30

Aula Magna Edificio H3
Università degli Studi di Trieste

La partecipazione è gratuita.

È prevista la registrazione online
www.area.trieste.it/correntecontinua

Segreteria organizzativa:
AREA Science Park
Tel.: +39 040.3755198/5275 E-mail: serviziott@area.trieste.it

In collaborazione con:

MVDC Large Ship è un progetto di ricerca industriale finanziato dalla Regione Friuli Venezia Giulia che ha valutato, da un punto di vista tecnico-scientifico, l'implementazione di un sistema elettrico integrato con distribuzione in media tensione a corrente continua in grandi navi a propulsione elettrica. L'utilizzo della corrente continua in sostituzione all'alternata offre nuove opportunità quali la riduzione del volume del sistema di generazione, il miglioramento del comportamento dinamico della rete elettrica in situazioni in cui vi sia una richiesta improvvisa di potenza, il miglioramento della risposta e della riconfigurabilità in caso di guasto della rete elettrica, il miglioramento del controllo della potenza elettrica nelle varie condizioni operative della nave.

Il convegno illustrerà i risultati ottenuti dalla ricerca presentando le nuove tecniche di controllo e regolazione della tensione, i fenomeni transitori che si presentano nelle reti in media tensione e le nuove tecniche di analisi della "fidatezza" che consentiranno ai progettisti navali di affrontare la rete elettrica DC con maggior consapevolezza e competenza.

PROGRAMMA

09.30 Benvenuto e introduzione

Maurizio Fermeglia - *Magnifico Rettore Università degli Studi di Trieste*

Massimo Debenedetti - *Direttore Ricerca&Innovazione Fincantieri SpA*

Loredana Panariti - *Assessore al lavoro, formazione, istruzione, pari opportunità, politiche giovanili e ricerca - Regione Friuli Venezia Giulia*

Enzo Moi - *Direttore Generale AREA Science Park*

Stefano De Monte - *Presidente Consorzio per l'Alta Ricerca Navale (Rinave)*

10.00 Presentazione dei risultati del progetto MVDC Large Ship

Moderatore: **Alessandro Maccari** - *Fincantieri Spa*

Presentazione progetto MVDC Large Ship

Marco Tabai - *Fincantieri Spa*

Motivazioni e obiettivi della ricerca sui sistemi elettrici di bordo in media tensione continua

Giorgio Sulligoi - *Università degli Studi di Trieste*

Criteri di progettazione di una nave in corrente continua

Roberto Pelaschiar - *Fincantieri Spa*

11.00 Coffee break

Generazione, distribuzione e utilizzazione dell'energia elettrica in media tensione a corrente continua a bordo delle navi a propulsione elettrica: realtà e prospettive

Roberto Menis - *Università degli Studi di Trieste*

Applicazioni degli accumuli negli impianti elettrici navali con distribuzione in corrente continua

Enrico Tironi - *Politecnico di Milano*

Prospettive di utilizzo di turbine a gas ad alta velocità di rotazione per la generazione di energia in grandi navi a propulsione elettrica con distribuzione MVDC

Piero Pinamonti - *Università degli Studi di Udine*

Sottosistemi di utilizzazione per distribuzione in corrente continua a bordo nave

Diego Dainese - *Blu Electra Srl*

Discussione finale

13.00 Conclusioni

Massimo Breda - *Amministratore delegato DITENAVE Distretto Tecnologico Navale e Nautico del Friuli Venezia Giulia*